

Menús secretos navegadores Honda

Índice

1	Introducción	3
2	Arranque	4
3	Tests iniciales	5
3.1	System Links	5
3.2	Car Status	6
3.3	Yaw Rate	7
4	Diagnosis Menu	8
4.1	System Links	8
4.2	Tire-Calibrate	10
4.3	Monitor Check	10
4.3.1	RGB Color	11
4.3.2	Test Pattern	11
4.3.3	White Raster	11
4.3.4	Black Raster	12
4.3.5	Gray Tones	12
4.3.6	Screen Adjustment	12
4.3.7	Color Change	13
4.4	Yaw Rate	14
4.4.1	Monitor	15
4.4.2	Tuning	15
4.5	Unit Check	16
4.5.1	Disp	16
4.5.2	System History	16
4.5.3	GPS	17
4.5.4	Car Status	19
4.5.5	Navi ECU	20
4.5.6	Backup Clear	20
4.5.7	Force Download	21
4.6	Cyclic Diag	21
4.7	Vehicle Position	22
4.8	Start Demo Mode	23
4.9	In-line Diag	23
4.10	Test menu	23
4.10.1	Clock Adjustment	24
4.10.2	Version Info	25
4.10.3	Touch Screen	25

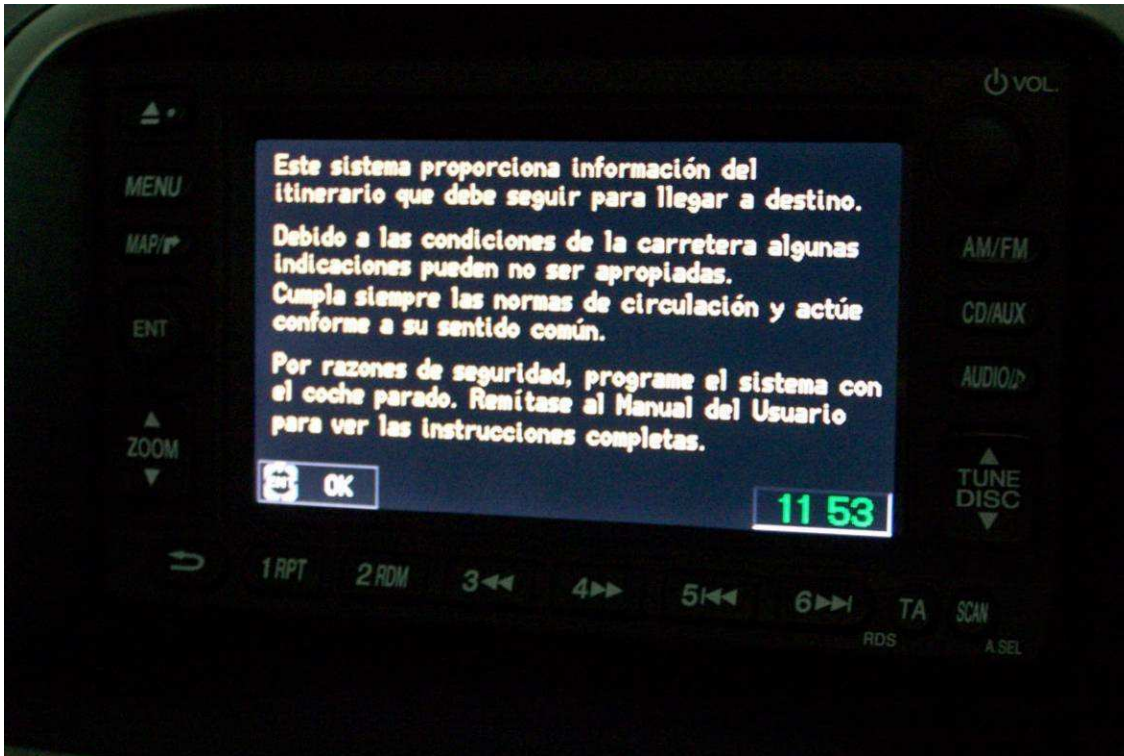
1 Introducción

El objetivo de este documento es el de describir las funciones ocultas de los navegadores Honda. Dichas funciones pueden resultar de gran utilidad para comprobar el estado operativo del navegador.

Este manual cubre los navegadores del Accord (hasta 2005), Civic (hasta 2005), CR-V y FR-V. Entre los distintos modelos de navegador hay algunas diferencias, como, por ejemplo, el navegador del Accord tiene pantalla táctil y maneja el climatizador. No sé si este manual se puede aplicar a los navegadores de los modelos de 2006 (como el Accord) que ya tienen TMC y comandos por voz. Cuando sea necesario, se indicarán las diferencias entre un tipo de navegador y otro.

Para la elaboración de este manual han sido de gran utilidad las aportaciones de los miembros de los foros de <http://www.clubhondaspirit.com>.

2 Arranque



Para acceder a los menús secretos, en esta pantalla hay que pulsar una combinación de teclas durante unos segundos:

- Navegador tipo CR-V (el de la foto): pulsar “MENU” y “ZOOM ▼” a la vez.
- Navegador tipo Accord: pulsar “MAP”, “MENU” y “↶” a la vez.

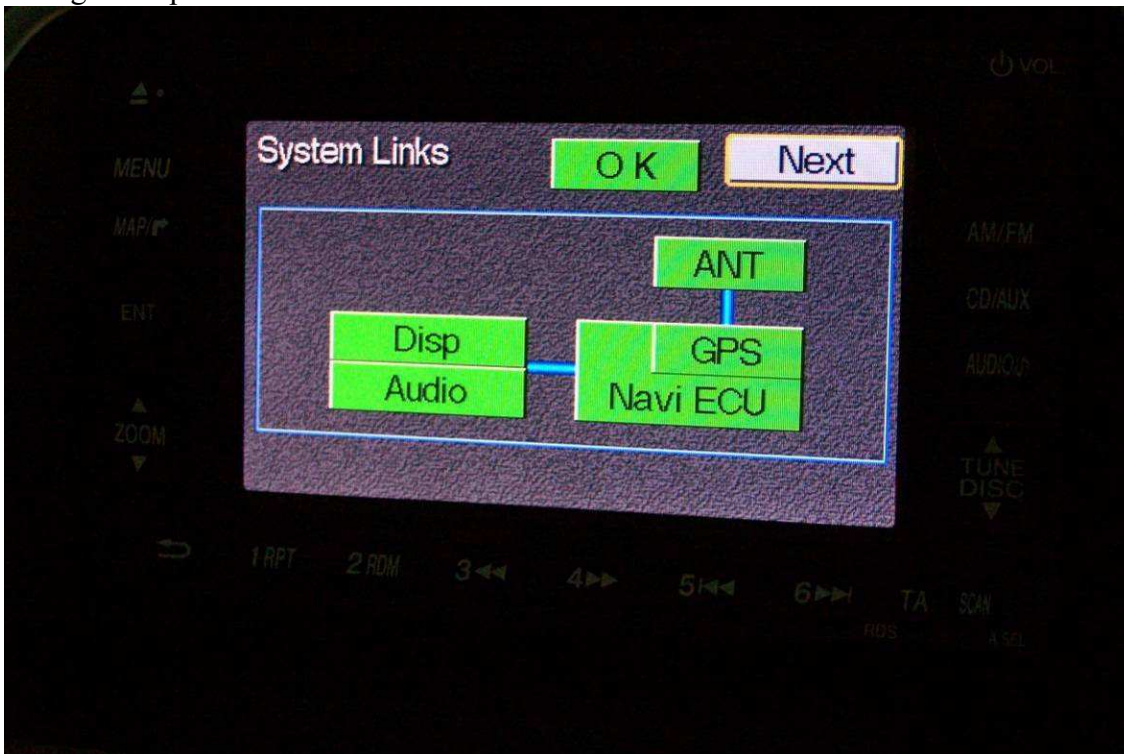
3 Tests iniciales

Lo primero que hace el sistema al entrar en los menús secretos es una serie de pruebas. La descripción de cada prueba está más adelante.

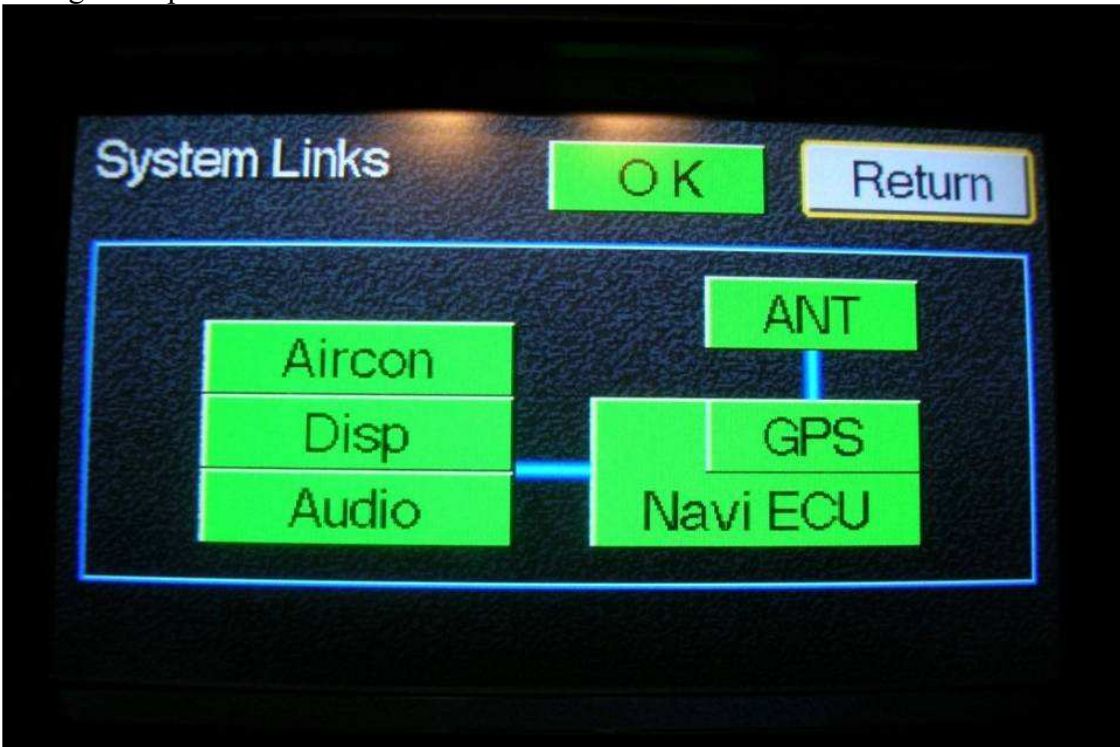
3.1 System Links

Ver 4.1.

Navegador tipo CR-V:



Navegador tipo Accord:



3.2 Car Status

Ver 4.5.4.



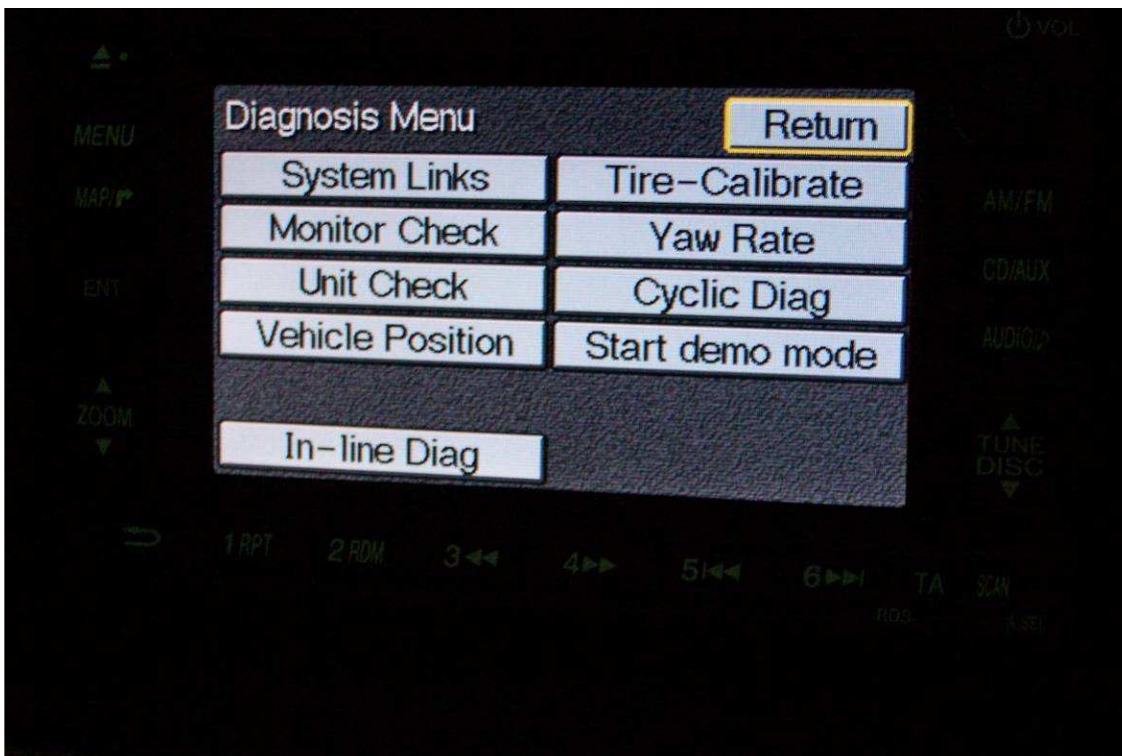
3.3 Yaw Rate

Ver 4.4.



4 Diagnosis Menu

Esta es la pantalla principal de los menús secretos del navegador:

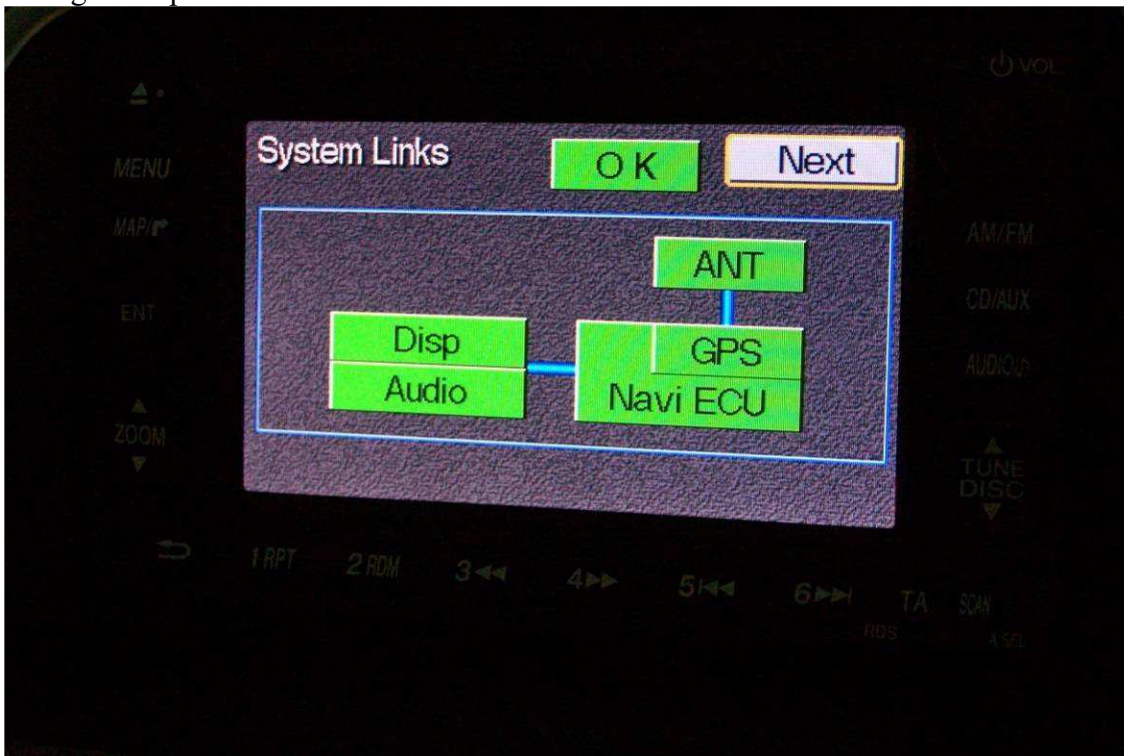


4.1 System Links

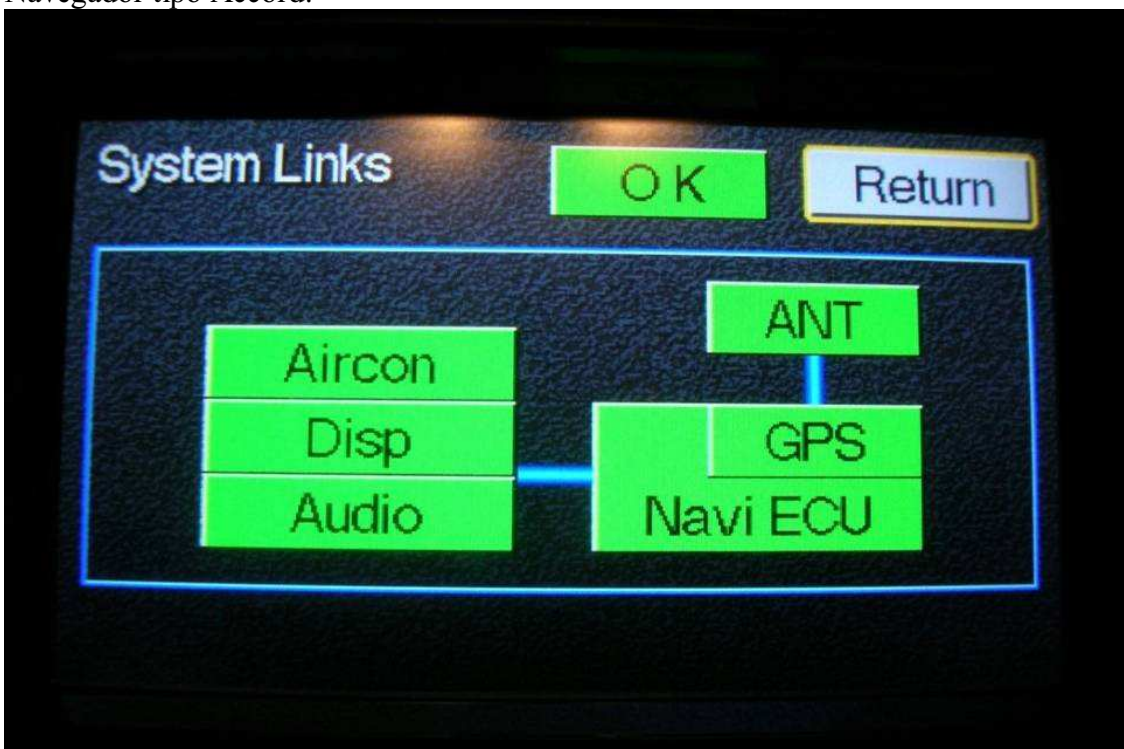
Con esta prueba se chequea el estado y la conexión de todos los dispositivos asociados al navegador:

- Navi ECU: unidad de control. Es un PC embebido con un UNIX en tiempo real.
- GPS: sistema de posicionamiento global.
- ANT: antena del GPS.
- Disp: pantalla.
- Audio: altavoces.
- Aircon (sólo navegador tipo Accord): climatizador.

Navegador tipo CR-V:



Navegador tipo Accord:

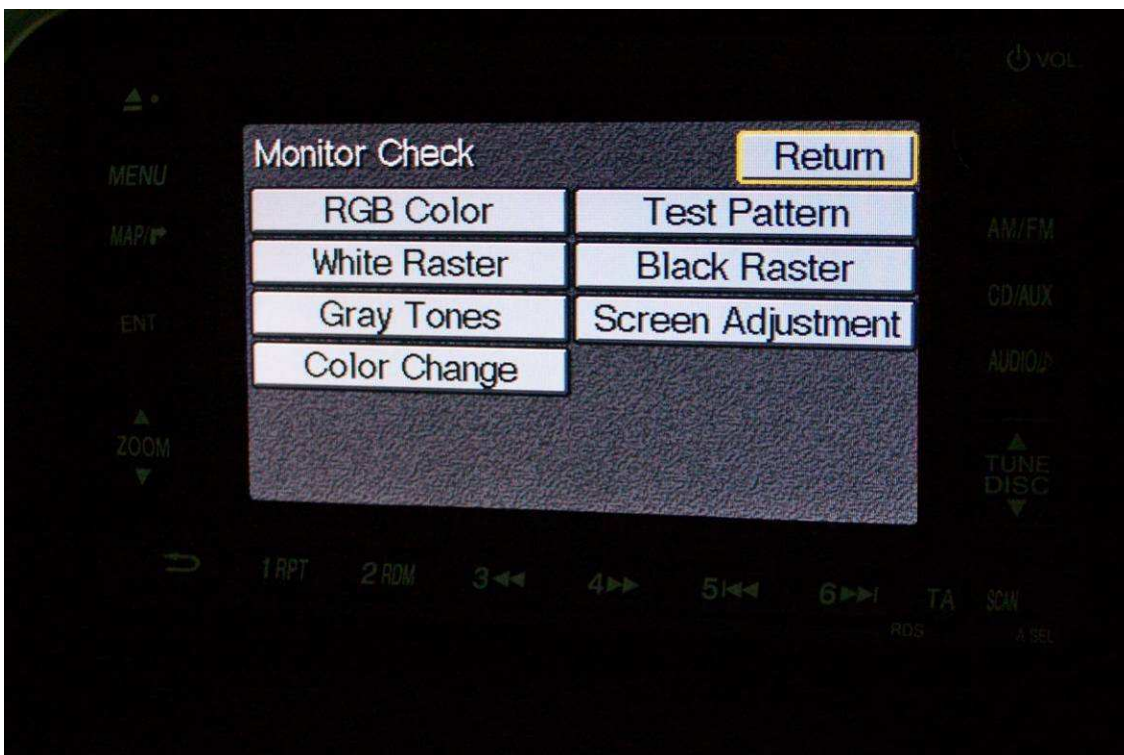


4.2 Tire-Calibrate

Esta pantalla permite ajustar el desplazamiento en el mapa en función del tamaño de las ruedas. Lo mejor es dejar el “Auto-Tuning” a ON.



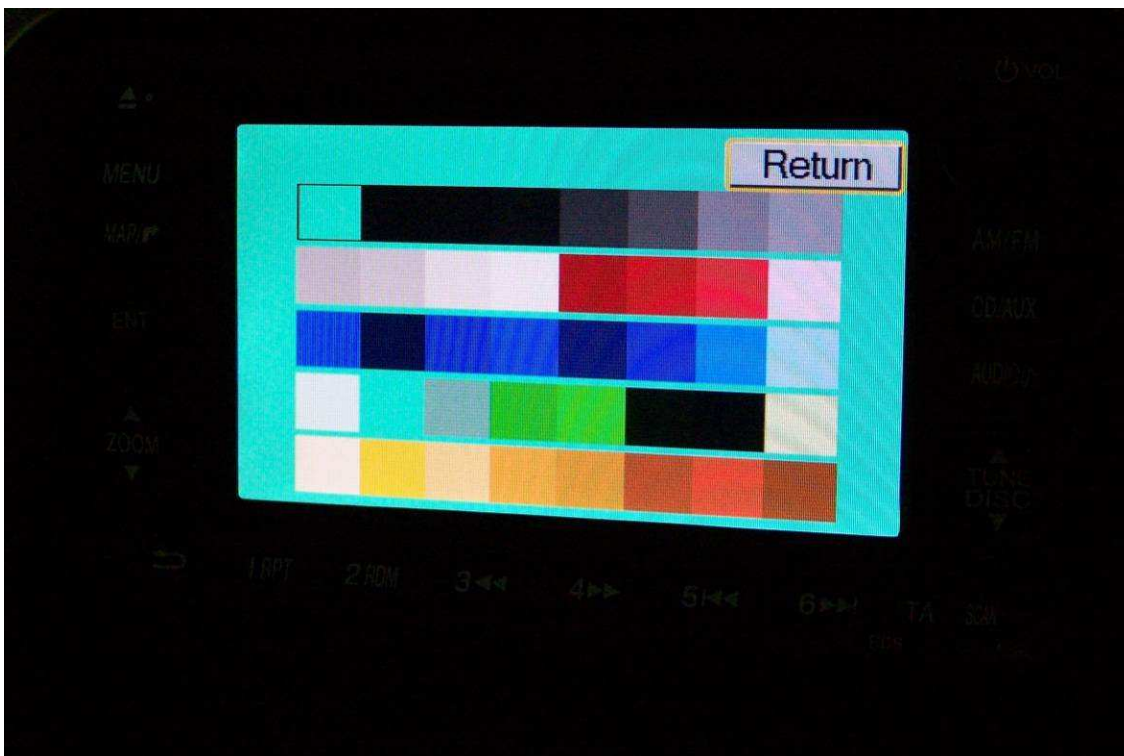
4.3 Monitor Check



4.3.1 RGB Color



4.3.2 Test Pattern



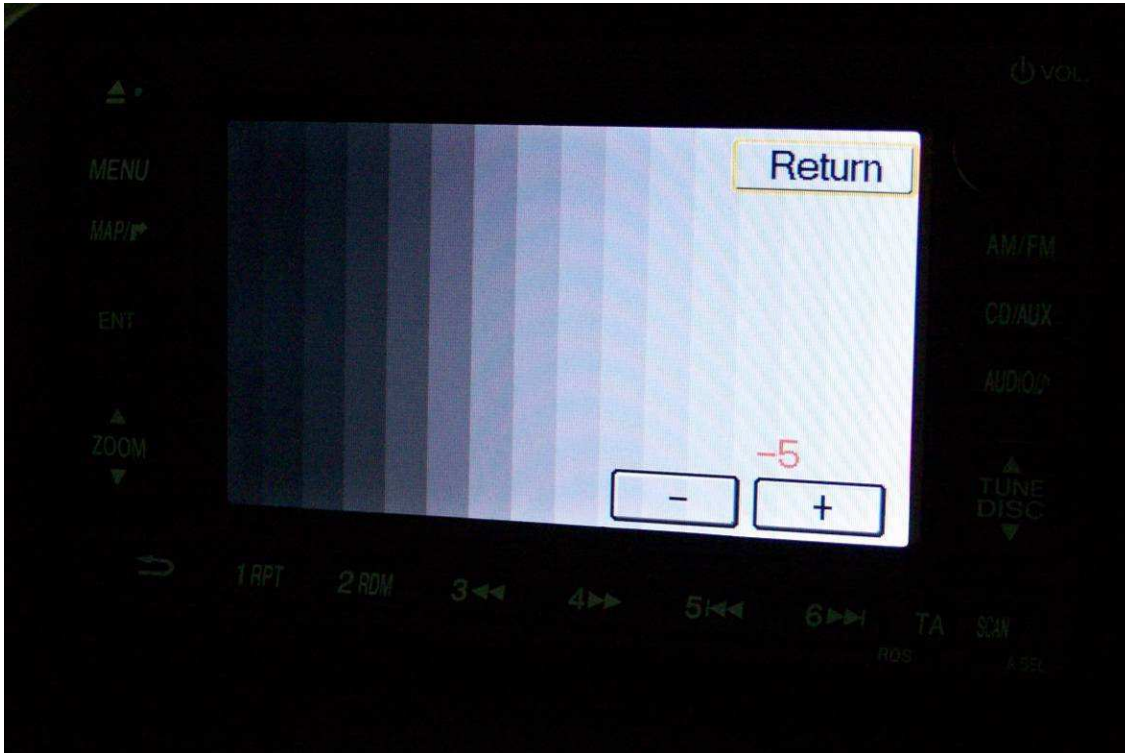
4.3.3 White Raster

Todo en blanco.

4.3.4 Black Raster

Todo en negro.

4.3.5 Gray Tones



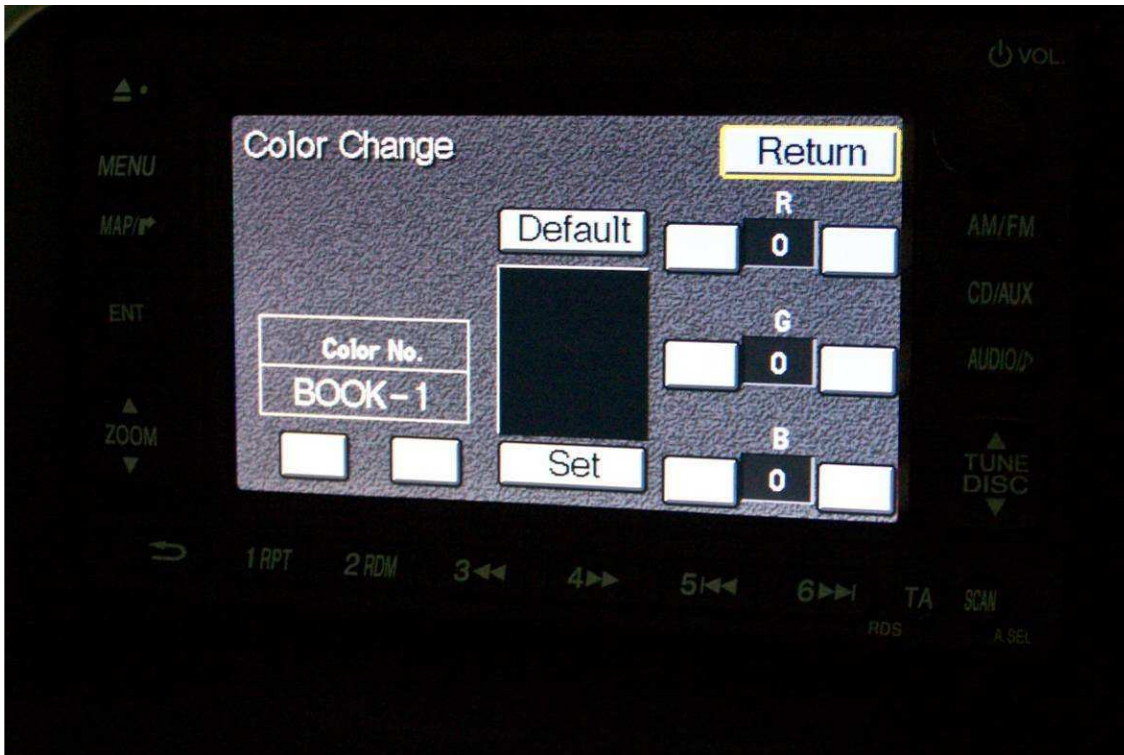
4.3.6 Screen Adjustment

Permite ajustar el desplazamiento de la pantalla con los cursores.



4.3.7 Color Change

Permite cambiar la paleta de colores.



4.4 Yaw Rate

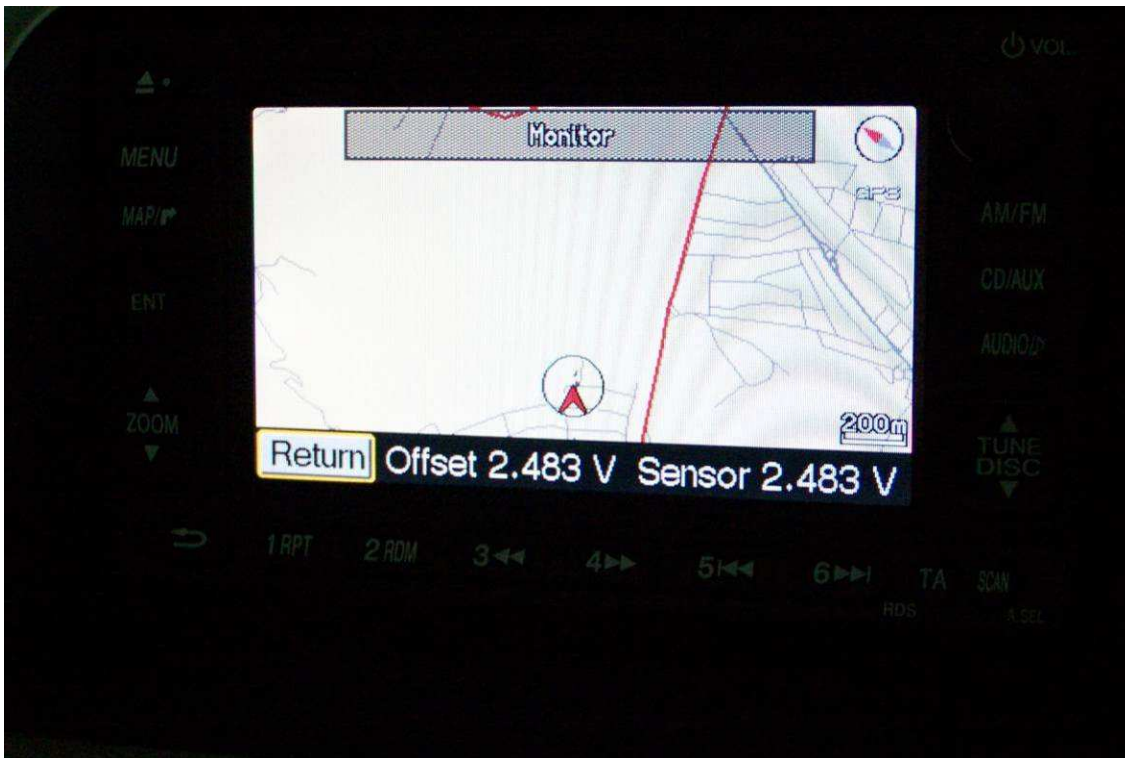
En estas pantallas se muestra la información del giroscopio:

- Offset: valor “central”, es decir, con este valor vamos en línea recta.
- Sensor: valor actual del giroscopio.
- CCW Cal Factor: factor de calibración para el sentido antihorario.
- CW Cal Factor: factor de calibración para el sentido horario.



4.4.1 Monitor

Muestra la información del giroscopio sobre el mapa.

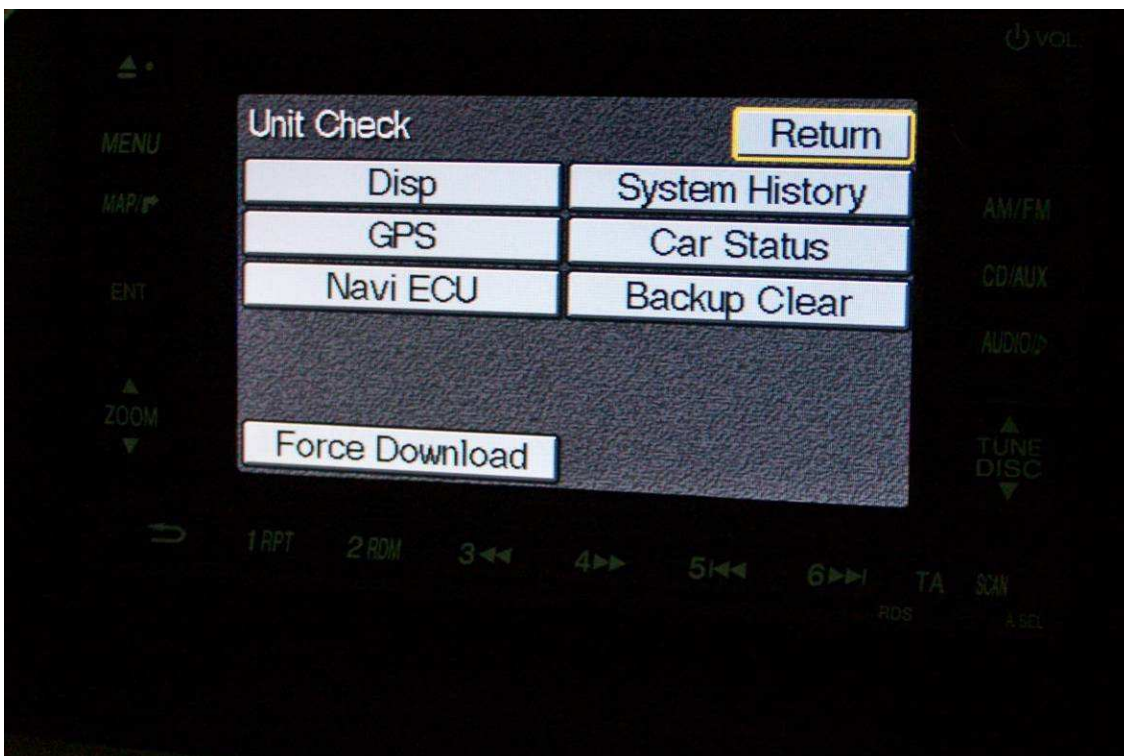


4.4.2 Tuning

Permite ajustar los factores CCW y CW. Mejor no tocarlo.

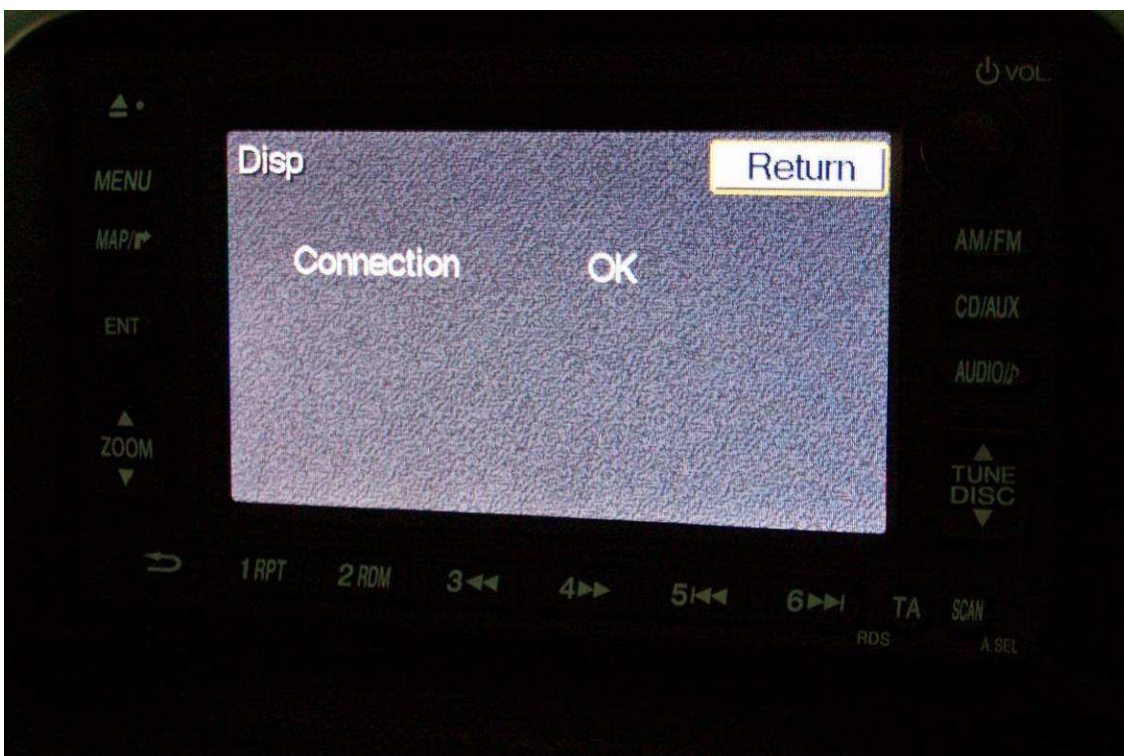


4.5 Unit Check



4.5.1 Disp

Prueba la conexión con el display.



4.5.2 System History

Muestra un log de eventos en distintos niveles. El significado de cada evento es desconocido.

4.5.3 GPS

Muestra información de los satélites que se detectan, así como la posición, elevación, fecha y hora.



Pulsando la tecla “MENU” durante unos segundos, se accede a otra pantalla con más información de los satélites:

- TS: número total de satélites detectados.
- AS: “antispoofing”, usado para la encriptación de la señal.
- HDop: precisión horizontal.
- VDop: precisión vertical.
- Speed: velocidad del coche.
- Direction: dirección del coche.
- PRN: identificador del satélite.
- ST: estado. 00 → no conectado, 02 → conectado.
- AZI: azimut. 0 → norte, 90 → este, 180 → sur, 270 → oeste.
- EL: elevación. 0 → horizonte, 90 → vertical.
- C/N: relación señal / ruido.
- ACC: accuracy (precisión).



4.5.4 Car Status

Muestra el estado de algunos dispositivos del coche:

- VSP: a ON cuando el coche se mueve.
- BACK: a ON cuando se engrana la marcha atrás.
- ILL: a ON cuando se encienden las luces.
- CHG: a ON cuando el motor está en marcha.



4.5.5 Navi ECU

Muestra información relativa a la unidad de control:

- High Tmp y Low Tmp: temperatura máxima y mínima detectada.
- Flash IPL: versión del programa cargador de la Flash.
- Flash Application: versión del programa cargado.
- RAM, VRAM Overlay y VRAM Base: estado de la memoria.
- Model: identificador del navegador.

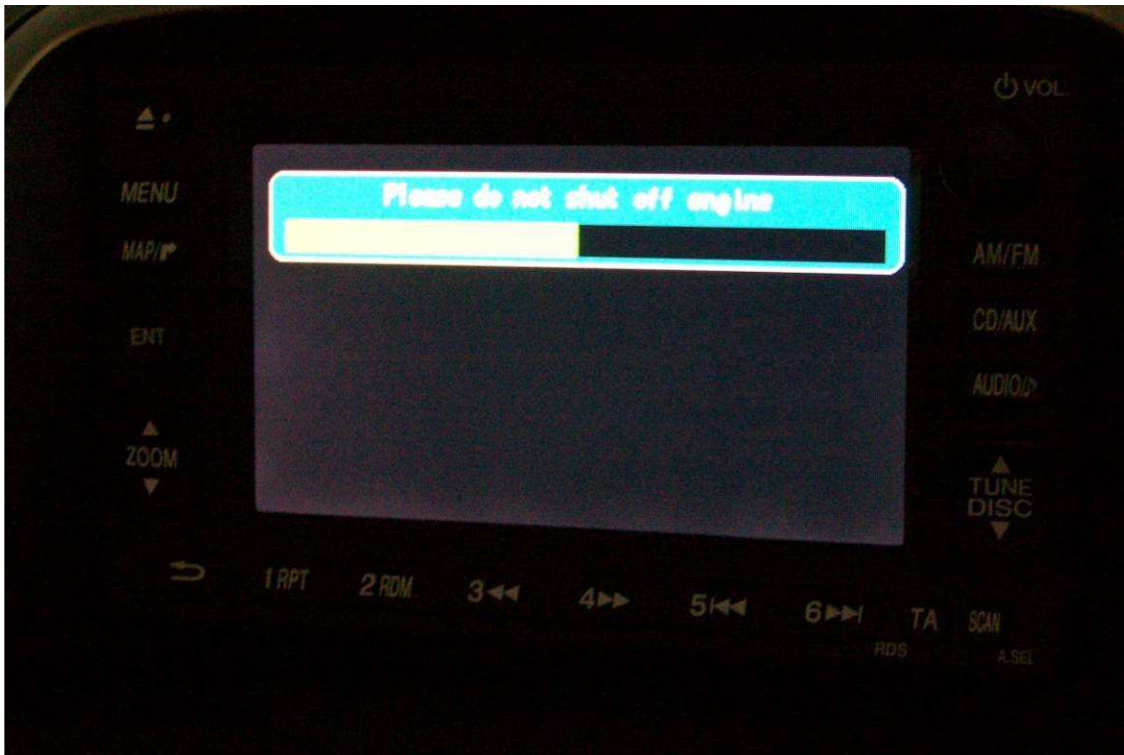


4.5.6 Backup Clear

Borra la RAM con pila del navegador y lo deja “como nuevo”. Se pierden las direcciones personales, los últimos destinos, etc.

4.5.7 Force Download

Obliga al navegador a cargar la aplicación del DVD. Mientras se está cargando la aplicación aparece la pantalla siguiente:



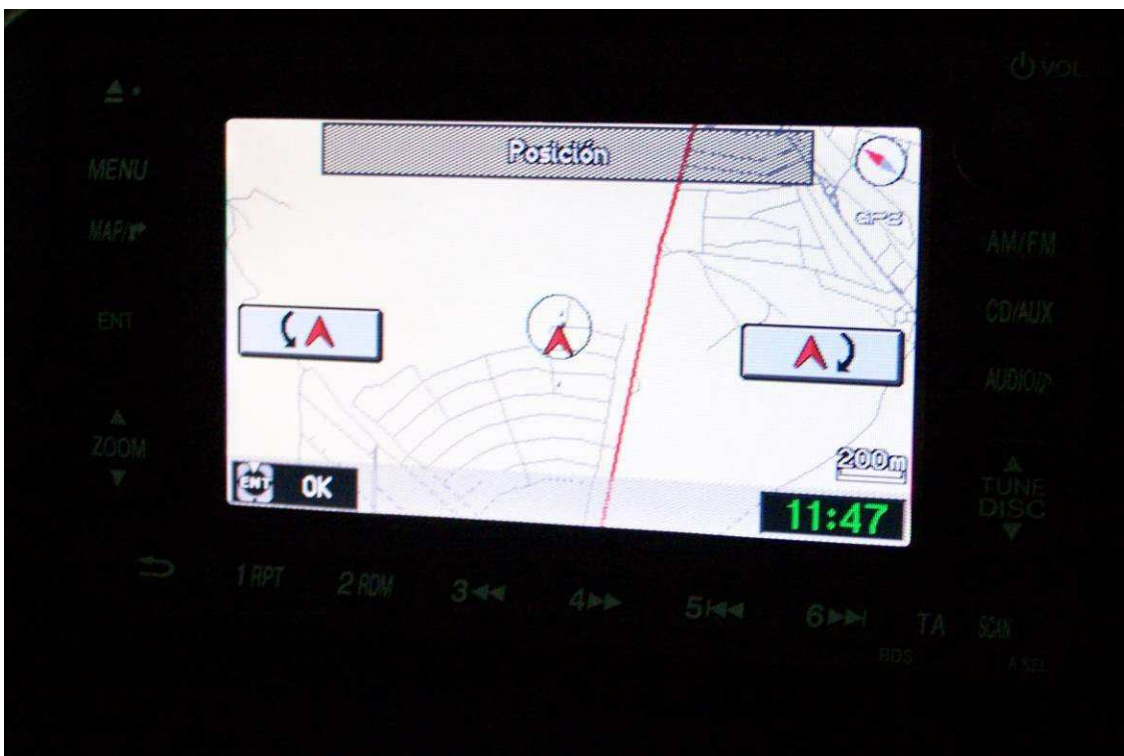
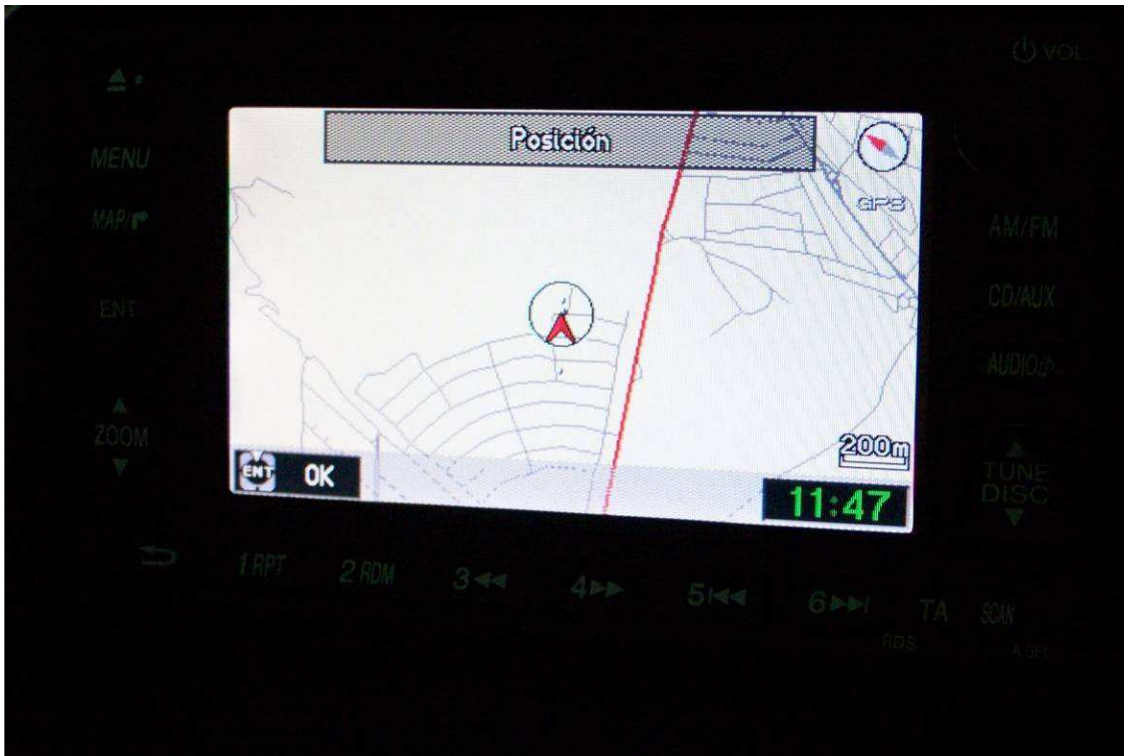
4.6 Cyclic Diag

Pruebas cíclicas del navegador. Se realizan continuamente estas pruebas:

- Navi ECU (ver 4.5.5)
- RGB Color (ver 4.3.1)
- Test Pattern (ver 4.3.2)
- White Raster (ver 4.3.3)
- Black Raster (ver 4.3.4)

4.7 Vehicle Position

Permite modificar la posición y el ángulo del coche sobre el mapa.



4.8 Start Demo Mode

El modo “Demo” permite simular la ruta que calcula el navegador sin que se tenga que mover el coche:

1. Seleccionar “Star Demo Mode”.
2. Salir de los menús secretos e iniciar el navegador normalmente.
3. Introducir un destino.
4. El navegador simulará el movimiento del coche. Irá mostrando sucesivamente todas las maniobras que habría que ejecutar en ruta.

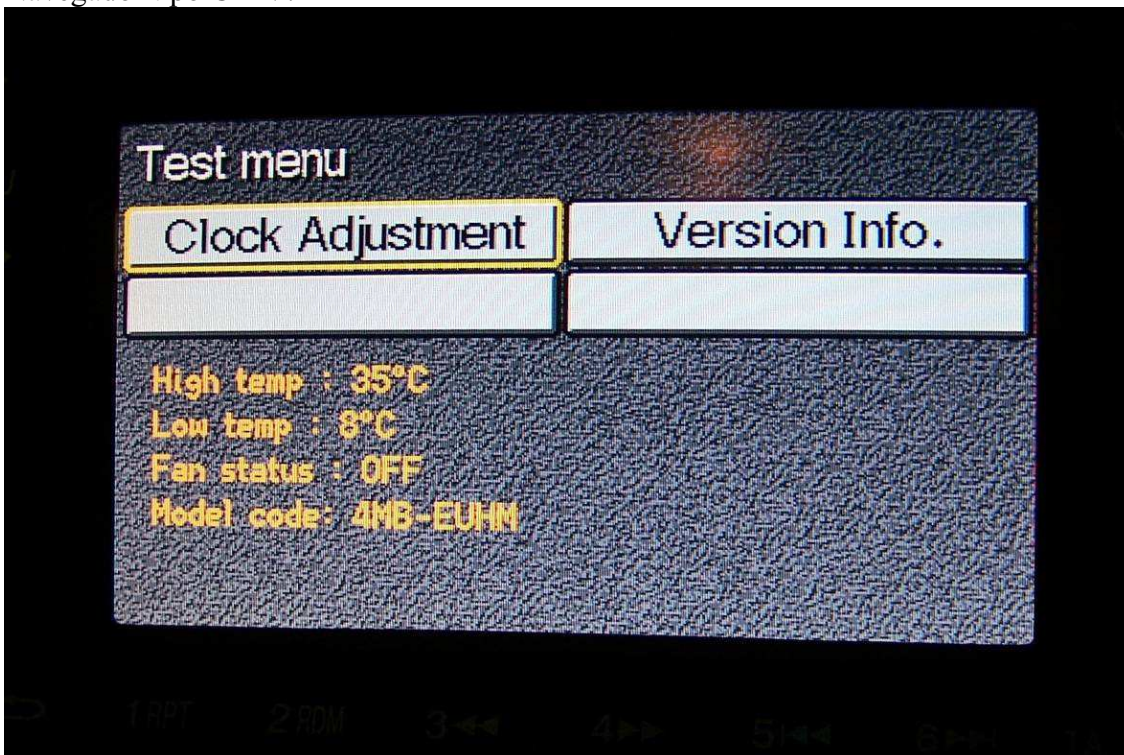
4.9 In-line Diag

Ejecuta las mismas pruebas que durante el arranque de los menús secretos. Ver capítulo 3.

4.10 Test menu

Esta opción está oculta en la pantalla principal “Diagnosis Menu”. Para acceder a ella hay que pulsar primero “↵” y después “ZOOM ▼” dos veces seguidas.

Navegador tipo CR-V:

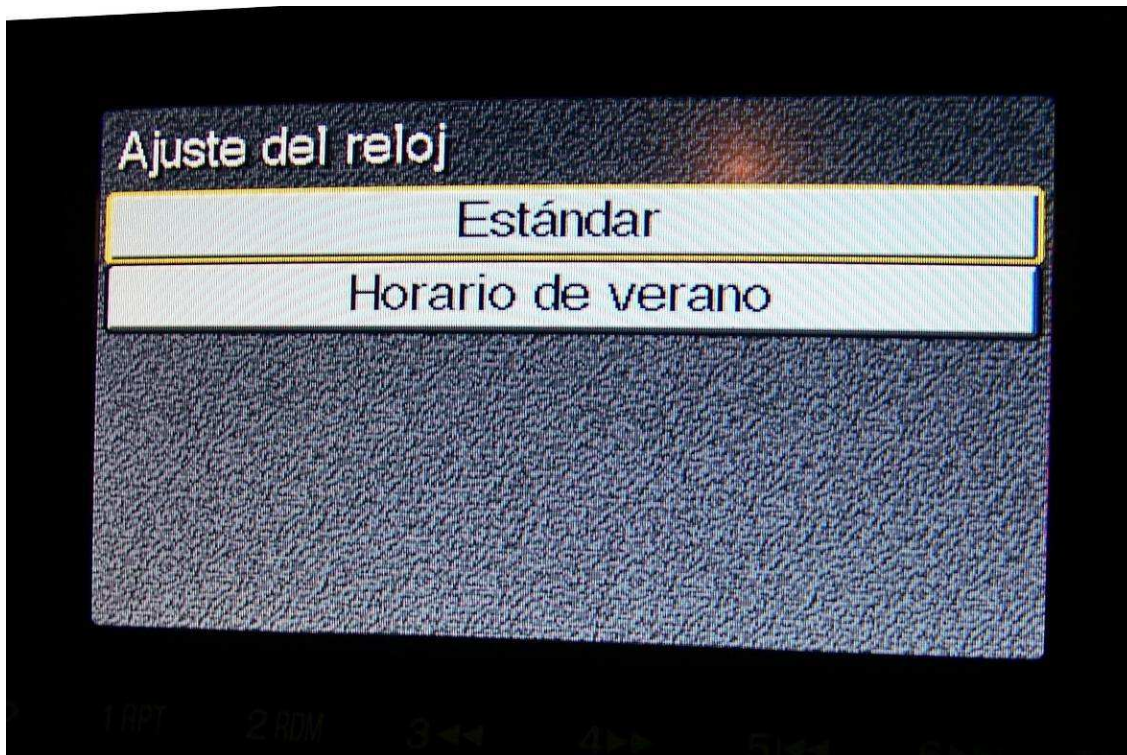


Navegador tipo Accord:

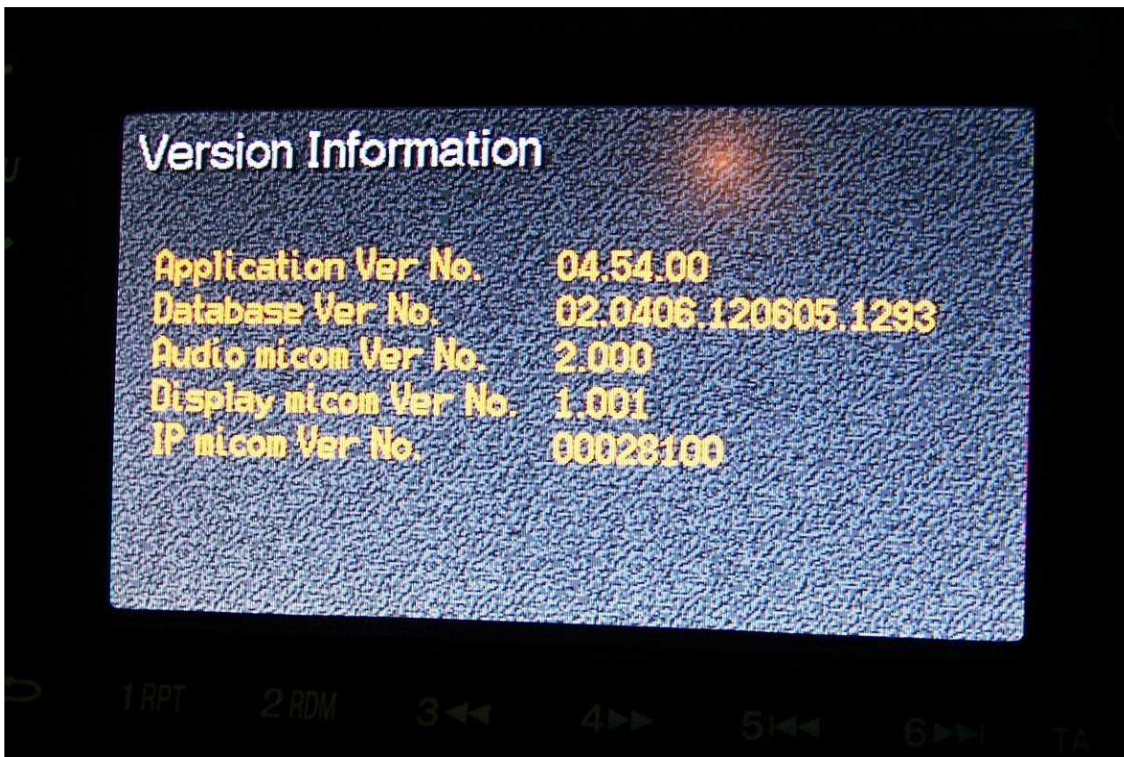


4.10.1 Clock Adjustment

Permite conmutar entre horario de verano e invierno:



4.10.2 Version Info.



4.10.3 Touch Screen

Esta opción sólo aparece en el navegador tipo Accord. Permite comprobar la pantalla táctil.